



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ
ПО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**УПРАВЛЕНИЕ НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
Отделение надзорной деятельности
и профилактической работы
по Камызякскому району**

Пушкина ул., д.1, г.Камызяк, 416340
Тел. 91-9-94, 91-2-71; Факс 91-2-71
«Телефон доверия» 39-99-99

«31» июля 2023 года № 415-5-6-6-12

О направлении информации

Отделение надзорной деятельности и профилактической работы по Камызякскому району УНД и ПР ГУ МЧС России по Астраханской области, доводит до Вашего сведения, что в текущем году на территории Астраханской области наблюдается рост пожаров на автомобильном транспорте (58 против 55). Основная причина пожаров – неисправность электропроводки транспортных средств. В целях предупреждения аналогичных пожаров на территории Камызякского района Астраханской области предлагаю Вам, разместить информация о необходимости своевременно технического обслуживания электропроводки транспортных средств (всех форм собственности) на подведомственных сайтах, стендах, а также на объектах с массовым пребыванием людей. О проделанной работе прошу Вас проинформировать в наш адрес, с предоставлением подтверждающих документов (ссылки на интернет порталы, фотоматериалы, протоколы сходов с гражданами, и.т.д.), до 15.08.2023.

Приложение № 1: Агитационные материалы, памятки на 5 листах, в 1 экземпляре.

Инспектор ОНД и ПР
по Камызякскому району
старший лейтенант внутренней службы

сот. 8927-555-35-51

Кузнецов А.А.

ПОЖАР В АВТОМОБИЛЕ: действия при тушении возгорания

Признаки начинающегося пожара в автомобиле:



запах бензина,
запах горелой резины в салоне,
появление дыма из-под капота.



Причины возгорания автомобилей:



короткое замыкание
электропроводки бортовой сети,
курение в салоне,



утечка топлива, масла и попадание
на разогретые поверхности
двигателя,



неосторожность при ремонте,
электрогазосварочных работах,
хранение в багажнике
синтетических канистр с бензином.



При невозможности самостоятельно
потушить возгорание:



отойдите от автомобиля на
безопасное расстояние (не
менее 10 м),

позвоните в службу спасения,



по возможности поливайте
водой стоящие рядом
автомобили, откатите их с
помощью прохожих и водителей
в сторону (чтобы не перекинулся
огонь).

Действия при тушении возгорания

При тушении возгорания под капотом:



осторожно откройте капот -
желательно сбоку палкой или
монтажкой (возможен выброс
пламени),



направляйте пену или порошок
огнетушителя на очаг
интенсивного горения,

накройте пламя брезентом,
забросайте песком, рыхлой
землей, залейте водой.

Если в горящем автомобиле находится
человек, а двери заклинило:



выбейте стекло (монтажкой,
ногами, камнем),

вытащите пострадавшего из
автомобиля,



вызовите скорую, окажите
первую помощь.

При тушении пролитого под автомобилем
топлива:



используйте огнетушитель -
подавайте пену или порошок в
направлении от края к центру
очага.

СЛУЖБА СПАСЕНИЯ

01, 101, 112



МЧС России

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ПОЖАРЕ в автомобиле и общественном наземном транспорте

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ ПОЖАР В АВТОМОБИЛЕ:



Держать огнетушитель
порошковый/углекислотный
2 литра (и больше) в доступном месте



Содержать электропроводку
в исправном состоянии, для чего
регулярно проходить техосмотр



Покупать огнетушитель только в специа-
лизированных магазинах и периодически
проверять его исправность



При приобретении подержанного
автомобиля удостовериться, что
с электропроводкой все в порядке



Если огнетушитель в салоне
автомобиля, то его необходимо закрепить

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПРЕДОТВРАТИТЬ ПОЖАР НЕ УДАЛОСЬ:



В общественном транспорте
немедленно сообщить водителю
о возгорании



Для эвакуации из общественного
транспорта использовать аварийные люки
и боковые стекла



Вызвать пожарную службу,
набрав короткий номер 112,
остановить транспорт



Если возгорание произошло в капоте
автомобиля, не открывать его
без огнетушителя в руках:
приток кислорода только усилит пламя



Защитить органы дыхания,
прикрыв лицо платком, рукавом
или другим куском ткани



После эвакуации отойти подальше
от автотранспорта, так как может взорваться
топливный бак

**ВОДИТЕЛЬ, СТОЙ!
ОЗНАКОМЬСЯ С ПРИЧИНАМИ ПОЖАРОВ
НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ!**



**УСТАНОВКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
У «СОМНИТЕЛЬНОГО» СПЕЦИАЛИСТА**



**УСТАНОВКА «КУСТАРНОГО»
ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ**



**ПОДОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ
ОТКРЫТЫМ ОГНЁМ**



**УТЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
ГОРЮЧИМИ МАТЕРИАЛАМИ**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ СВАРОЧНЫХ РАБОТ:

Убедиться, что автомобиль
надежно заторможен
и "масса" отключена



ОБЕСПЕЧИТЬ
НАЛИЧИЕ
СРЕДСТВ
ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Деревянный кузов смочить водой.
Кузов должен быть пустой и чистый.
Особую опасность представляют бочки
от ЛВЖ

Место сварки оградить
металлическими экранами



Установить
противооткатные
упоры

Заземлить
раму и кузов

Топливный бак
отгородить листом
железа или асбеста.
Топливо слить!

Расстояние
от баллонов
до автомобиля - не менее 10 м

ПОЧЕМУ ГОРЯТ АВТОМОБИЛИ?

5

ПРИЧИН, КОТОРЫЕ
МОГУТ ПРИВЕСТИ
К ПОЖАРУ В
ВАШЕЙ МАШИНЕ



НЕБРЕЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМЫХ
ГРУЗОВ



КОРОТКОЕ
ЗАМЫКАНИЕ
ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



ПРОЛИВ И
ВОЗГОРАНИЕ
ТОПЛИВА



КУРЕНИЕ
В САЛОНЕ



УТЕЧКА ТОПЛИВА
В СИСТЕМЕ
ТОПЛИВОПОДАЧИ